

Sistema com controlador eletrônico de pressão, ideal para residências.

### Aplicações Gerais

- Pressurização de rede hidráulica em residências

### Detalhes Técnicos do Produto

- **Modelo SP-12 C:** motor IP-21 com flange incorporada, proteção térmica e capacitor permanente, 2 Polos, 60 Hz
- **Modelos SP-15 C e SP-22 C:** motor IP-00 com capa de proteção, proteção térmica e capacitor permanente, 2 Polos, 60 Hz
- Voltagem única: Monofásico 127 V ou 220 V
- Controlador eletrônico de pressão IP-65, corrente máxima 10 A, pressão máxima de trabalho 100 m.c.a., entrada e saída 1" x 1"
- Equipamento com válvula de retenção incorporada

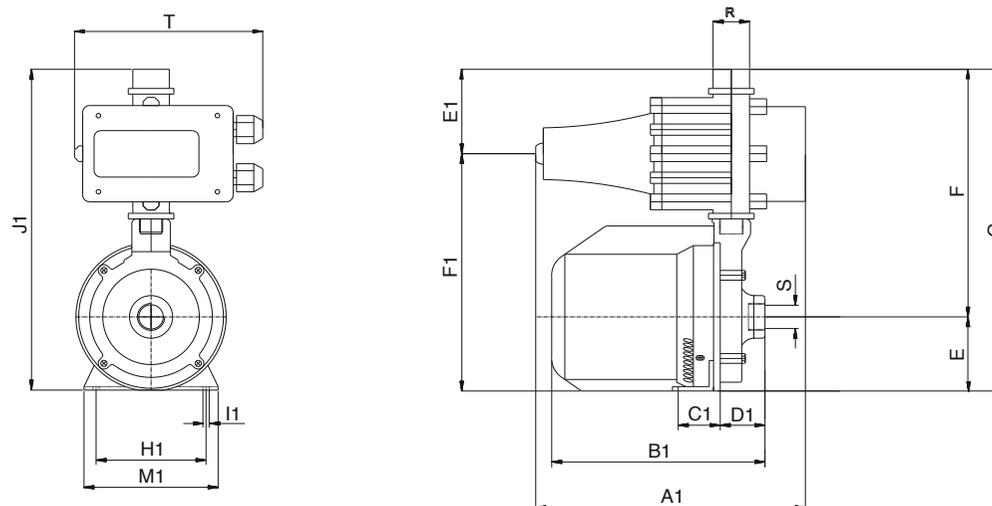
### Importante

- Nas instalações onde o sistema opera com sucção negativa, é obrigatório o uso de válvula de pé.
- A coluna de água entre a motobomba e o ponto mais alto de consumo deve ser no máximo de 12 metros para a SP-12 C, 15 metros para a SP-15 C e 22 metros para a SP-22 C. Caso a altura exceda esses limites, o controlador eletrônico de pressão não poderá ser instalado diretamente na saída da motobomba. Nesses casos, o controlador deverá ser instalado a uma altura superior a da motobomba, de modo a respeitar as condições acima citadas.
- O controlador eletrônico de pressão é regulado pelo fabricante para ligar a motobomba quando a pressão atingir 12 m.c.a. para o modelo SP-12 C, 15 m.c.a. para o modelo SP-15 C e 22 m.c.a. para o modelo SP-22 C. Para que o sistema opere adequadamente, a pressão máxima da motobomba (shut off) deve ser de, pelo menos, 7 m.c.a. acima da pressão regulada de acionamento do equipamento.
- Temperatura máxima do líquido bombeado: 55°C.

MODELO	Potência (cv)	Estágios	Monofásico	Ø Sucção (pol)	Ø Recalque (pol)	Pressão máxima sem vazão (m.c.a.)	Altura máxima de sucção (m.c.a.)	Ø Rotor (mm)	CARACTERÍSTICAS HIDRÁULICAS																				
									Altura Manométrica Total (m.c.a.)																				
									12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28				
Vazão em m³/h válida para sucção de 0 m.c.a.																													
SP-12 C BC-98	1/2	1	X	3/4	1	20	0	107	3,0	2,8	2,6	2,4	2,1	1,8	1,5	1,0													
SP-15 C BCR-2010	3/4	1	X	1	1	27	3	128	*	*	*	3,8	3,6	3,4	3,2	3,0	2,7	2,5	2,2	2,0	1,6	1,2	0,8						
SP-22 C BCR-2010	1	1	X	1	1	29	0	128	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2,8	2,6	2,3	2,0	1,7	1,3	0,7				

Obs.: - Dados hidráulicos conforme ISO 9906 anexo "A", com motor de linha e frequência indicados. Para condições diferentes, consulte a Fábrica.  
 - Não utilize a motobomba na faixa com asteriscos (\*).  
 - Para obter a altura manométrica total em m.c.a., não deixe de considerar as perdas de carga por atrito da instalação.  
 - **Obrigatório o aterramento do motor elétrico, conforme previsto na norma NBR 5410 ou norma equivalente do país onde o produto será instalado.**

## SP



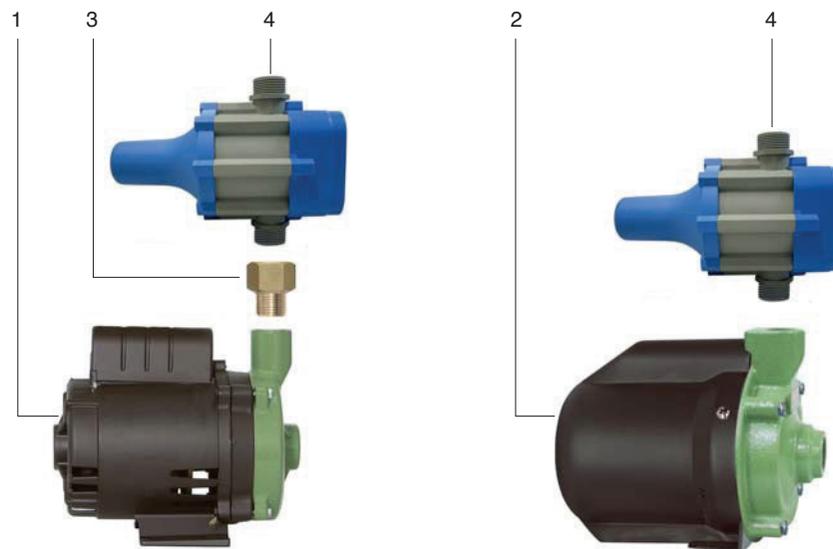
DIMENSÕES EM MILÍMETROS (mm)

Descrição	SP-12 C	SP-15 C	SP-22 C
Potência	1/2 cv	3/4 cv	1 cv
Referência	Monofásico	Monofásico	Monofásico
A1	230	265	265
B1	208	241	241
C1	40	38	38
D1	42	62	62
E	76	83	83
E1	85	85	85
F	290	270	270
F1	280	265	265
H1	102	124	124
l1	6	7	7
J1	356	335	335
M1	127	150	150
R ("BSP)	1	1	1
S ("BSP)	0,75	1	1
T	160	160	160
Peso Motobomba(kg)	7,6	11,5	12,4

As informações poderão sofrer alterações sem prévio aviso, de acordo com a evolução tecnológica.  
A utilização de motores diferentes do padrão de linha alteram as características de desempenho do conjunto.  
Imagens de caráter ilustrativo.

Revisão 02 - Março/2017

### SP



CÓDIGOS DOS COMPONENTES DOS PRODUTOS					
Item	Descrição	Quantidade	SP-12 C	SP-15 C	SP-22 C
(* 1)	Motobomba BC-98, 1/2 cv	1	-	-	-
(* 2)	Motobomba BCR-2010, 3/4 cv	1	-	-	-
(* 2)	Motobomba BCR-2010, 1 cv	1	-	-	-
3	Luva de redução de latão	1	8720103101	-	-
4	Controlador eletrônico de pressão	1	8752023784	8752023785	8752023786

(\*) Os componentes da motobomba estão disponíveis para consulta na vista explodida das lâminas séries BC-98 e BCR-2010.